

HVORDAN EURO 6 SPESIFIKASJONEN LADER START BATTERIET I KJØRETØYET.

Det er utviklet helt nye sensorer som monteres direkte på minuspolen i startbatteriet. Denne kommuniserer på canbus med kjørekomputerene.

Disse sensortypene måler ikke annet en spenning, men gjør dette svært nøyaktig, noe som tidligere ikke alltid var tilfelle.

Euro 6 laderegime har bestemt at start batteriet til en hver tid ikke skal holde mer enn ca. 80 prosent lading.

Slik at man kan utnytte regenerativ lading på en best mulig måte. Dette vil i praksis si at kjøretøyets generator er fullt ut kontrollert av Euro 6 laderegime med sensoren i minuspolen som referansen mot batteriet.

Så mellom 12,2 og 12,4 volt er generatoren ikke virksom for lading.

Mens ved regenerativ lading kan spenningen komme opp i 15volt +. Noe som forskjellige batterityper ikke like spesielt godt.

Dette laderegime vil kunne virke så lenge startbatteriet er nytt. Men etter forholdsvis kort tid vil dette regimet som jo er styrt av ren volt måling for sine beregninger få misvisende tilbakemeldinger grunnet batteriets tilstand.

Dette laderegime er dårlig nytt når det er nødvendig med et batteri nr.2. Dette kan ikke koples til bilens startbatteri for å få lading ved noen av de metodene som har vært brukt tidligere. Enten de er rele eller diodebaserte systemer. Uansett innebygget intelligens i disse.

Er batteriet av type AGM eller et følsomt GEL, vil disse rask bli degradert i kapasitet når disse koples parallelt med startbatteriet. Grunnet irregulær lading og høy spenning ved regenerativ lading.

Med Canadus HD 1224 montert på startbatteriet vil Euro 6 laderegime holde seg aktivt betydelig lengere grunnet riktig tilbakemelding fra sensoren i minuspolen.

Mens tilkoplingen av et ekstra batteri på kjøretøy med Euro 6 må utføres på en ny måte for å opprettholde dette batteriets fulle kapasitet og lading.